

Selfkantbahn Exposé  
**Diesellok V8 "Helmut"**



Kurzbeschreibung

Die Lok wurde 1973 in Babelsberg gebaut und war vermutlich stets in Helbra im Einsatz. Angetrieben wird sie von einem luftgekühlten 6-Zylinder-Reihendieselmotor mit 102 PS (74 kW) mittels eines mechanischen Einheits-Rädergetriebes über eine Blindwelle und Kuppelstangen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 24 km/h, das Dienstgewicht 16 t. Bei der Selfkantbahn ist die Lokomotive seit Ostern 1996 im Einsatz.

Die V 8 ist seit vielen Jahren fester Bestandteil des Betriebskonzeptes der Selfkantbahn und gerade für den Rangierdienst und Gleisbauzüge gut geeignet.

Problembeschreibung

Die Fristen der Lok laufen am 31.10.2019 ab und können ohne größere Arbeiten an Motor, Getriebe, Fahrwerk und Aufbau nicht erneuert werden. Die Lok ist betrieblich gesehen für den Verein wichtig, da sie keinerlei musealen Wert hat. Somit werden historisch wertvolle Lokomotiven für kurze Rangieraufgaben geschont. Zudem werden auf dieser Maschine unsere angehenden Diesellokführer angelernt, da die Bedienung einfach und robust ist.

Aufwandsabschätzung

Die Aufarbeitung der V 8 wird über einen Zeitraum vom 3-4 Jahren andauern und erfordert einige externe Aufträge.

Es besteht die Möglichkeit eine baugleiche Ersatzlok zu bekommen, bei der der Arbeitsaufwand für eine Wiederinbetriebnahme geringer ist und in ca. 1 ½ Jahren vollzogen wäre. Die Kosten dafür betragen ca. 10.000€, bei der V 8 werden die Kosten auf ca. 20.000€ geschätzt.

Stand: März 2019

Interessengemeinschaft Historischer Schienenverkehr e. V. (IHS)  
Am Bahnhof 13a, 52538 Gangelt, IBAN DE10 3125 1220 0003 3004 31