

Selfkantbahn



Museumseisenbahn.

Dampfgeführte Fahrten nach Fahrplan und Sonderveranstaltungen, Anziehungspunkt für Tagestouristen, Familien und Eisenbahnbegeisterte.

Eisenbahnmuseum.

Sammlung, Aufarbeitung und Präsentation historischer schmalspuriger Eisenbahnfahrzeuge, Erforschung und Darstellung der Geschichte der schmalspurigen Kleinbahnen.

Lokomotive 5c „Regenwalde“ soll wieder fahren.

Die 5c Regenwalde ist eines der Paradedepferde der Selfkantbahn. Lange hat sie klaglos ihren Dienst auf unserer Strecke verrichtet. Als bislang einzige Lok der Selfkantbahn hat sie aber auch den Brocken im Harz erklommen und ist mit 61 km/h über den Testring in Wegberg-Wildenrath gefegt.

Nebst einem neuen Kessel wurde eine Generalrevision notwendig. Aktuell ist die Aufarbeitung zu etwa 80% abgeschlossen, die Lok sieht wieder ganz gut aus. Nun geht es in den Endspurt. Die Lok soll im kommenden Jahr wieder fahren – und dazu brauchen wir mehr Man- und Woman-Power.

Wir brauchen dich!



Du bringst mit:

- Ein bisschen Eisenbahnverrücktheit
- Immer mal wieder ein paar Stunden Zeit für das Projekt
- Freude an der Arbeit im Team
- Bereitschaft, dich mit den Kolleginnen und Kollegen abzusprechen
- Keine Scheu, dir auch mal die Hände schmutzig zu machen
- Etwas handwerkliches Geschick:
Wenn du Erfahrung als Schlosser oder Schlosserin hast – super!
Wenn nicht, kannst du unter Anleitung erstmal mit einfacheren Arbeiten beginnen.

Du bekommst bei uns:

- Mitarbeit an einem technisch faszinierenden und ziemlich einmaligen Objekt
- Anleitung und Koordination durch die Projektleiter
- Ein Team, das weiß, worauf es ankommt
- Die einmalige Atmosphäre der Dampfisenbahn – wo gibt's das noch...?

Interessiert? Dann schick bitte eine Mail an Michael.Detscher@selfkantbahn.de
Infos zu technischen Fragen gibt es bei Daniel.Dieckmann@selfkantbahn.de und bei Niklas.Hoffmann@selfkantbahn.de